



REGIONE DEL VENETO

IL PROGETTO MOVE-IN

MONITORAGGIO DEI VEICOLI INQUINANTI



Move-In

COS'È IL PROGETTO MOVE-IN

- Il MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un servizio sviluppato dalla Regione Lombardia nel 2019 e attivo anche in Regione Piemonte dal 2021, in Regione Emilia-Romagna dal 2023, e in Veneto dal 2024.

È un progetto **TRASVERSALE**

Consente la libera circolazione ai veicoli di vecchia data nel periodo 1 ottobre - 30 aprile nei comuni dove sono vigenti limitazioni del traffico (alle condizioni del servizio)

Ha uno scopo rieducativo, promuove un utilizzo consapevole degli autoveicoli, e uno stile di guida adeguato grazie al monitoraggio delle percorrenze

Contribuisce alla **riduzione dell'inquinamento atmosferico** da traffico veicolare

PERCHÉ MOVE-IN

- ▶ **La Corte di giustizia dell'Unione Europea** con sentenza del 10 novembre 2020 (causa C-644-18) **ha condannato l'Italia** per la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa ed in particolare per il **superamento del valore limite giornaliero di PM10**.
- ▶ **La Regione del Veneto**, nell'ambito delle proprie competenze, in linea con le azioni individuate dal P.R.T.R.A. e con le misure previste dal citato Accordo, con deliberazione del **3 marzo 2021 n. 238** ha approvato, in accordo con le regioni del bacino padano, **un pacchetto triennale di misure straordinarie per il miglioramento della qualità dell'aria** anche per il settore del trasporto privato.
- ▶ a decorrere dal primo ottobre 2022 hanno trovato attuazione le misure di limitazione alla circolazione ai veicoli privati previste dalla richiamata D.G.R. n. 238/2021, in particolare quelle relative ai veicoli (categorie M, N come definite dal D.Lgs. n.285/1992) diesel fino a euro 4 e benzina fino a euro 1 nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e nei Comuni degli agglomerati, nonché le limitazioni previste per i veicoli privati diesel fino ad euro 2 e benzina fino a euro 1 nei Comuni con popolazione compresa tra i 10.000 e 30.000 abitanti.
- ▶ **art. 1 del DL 121/2023** impone l'introduzione del blocco dei veicoli diesel euro 5 entro 01.10.2025.

PERCHÉ MOVE-IN

Il miglioramento della qualità dell'aria resta un obiettivo prioritario delle politiche regionali; infatti è in corso l'aggiornamento del Piano Regionale della qualità dell'aria (D.G.R. n. 480 del 02.05.2023, attualmente soggetto a screening di V.A.S.) e nelle more dell'approvazione, è stata prorogata la validità della D.G.R. n. 238 del 03.03.2021 con riferimento ai divieti e alle limitazioni;

Il MOVE-IN è stato inserito tra le misure del Piano atte a ridurre l'inquinamento atmosferico da traffico veicolare

Perché avere un numero limitato di chilometri/anno influisce sulle scelte quotidiane dell'utilizzo del veicolo, spostando l'interesse verso sistemi di mobilità alternativi (es. bicicletta etc.)

Perché una guida responsabile e sicura, monitorata dalla black box, comporta un minor consumo di carburante, minori emissioni e contestualmente un premio per il cittadino in termini di km/anno

COME FUNZIONA IL MOVE-IN

- ▶ A ogni veicolo aderente al servizio e in funzione della sua classe emissiva viene assegnato un tetto massimo di chilometri che possono essere percorsi annualmente sull'intero territorio dei Comuni che aderiscono all'iniziativa, **tranne che nei periodi di allerta arancione e rossa e nelle giornate delle domeniche ecologiche.**
- ▶ Una **scatola nera** (black-box) installata a bordo del veicolo calcola i chilometri percorsi su **tutti i tipi di strade, tutti i giorni** dell'anno, **24 ore su 24** e monitora lo stile di guida.
- ▶ L'adesione al servizio ha validità **annuale**.
- ▶ Il cittadino può, sia in fase di adesione sia in un secondo momento, attivare il servizio MoVe-In, selezionandoli, in uno o più territori (Veneto, Lombardia, Area B di Milano, Emilia Romagna e Piemonte) senza alcun costo aggiuntivo.
- ▶ Raggiunto il tetto massimo di percorrenza assegnato, il mezzo non potrà più circolare nelle aree soggette a limitazioni, sino al termine dell'anno di adesione al servizio.
- ▶ Il cittadino potrà controllare i chilometri residui tramite app o dal sito web.

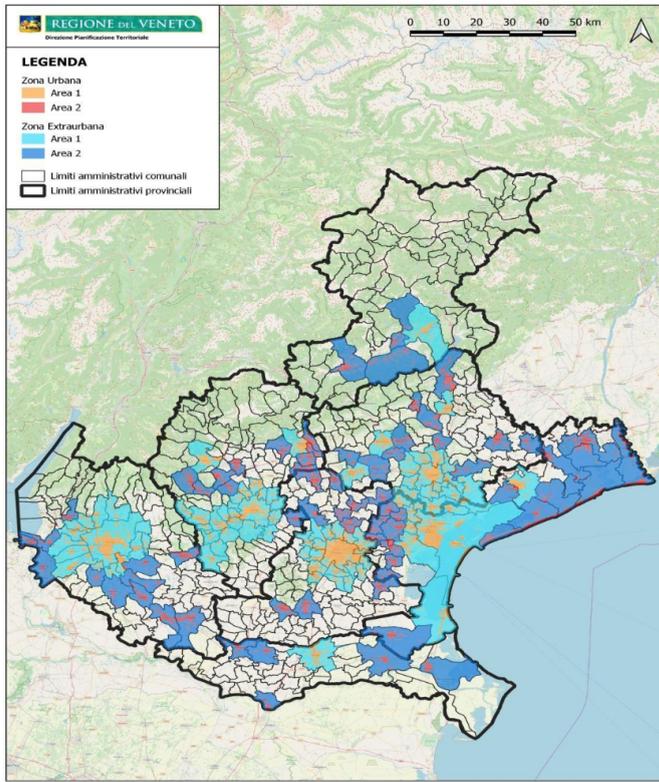
I TELEMATIC SERVICE PROVIDERS (TSP)

- ▶ I Telematics Service Providers (TSP) sono operatori di servizi telematici abilitati alla raccolta ed alla trasmissione di dati e che si avvalgono di proprie infrastrutture per la gestione dei dati in arrivo da ogni black-box, garantendo la gestione e l'operatività dei servizi 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno.
- ▶ Ogni operatore dispone di una propria Centrale Operativa che raccoglie ed elabora i dati. La centrale è in grado di tracciare il dispositivo e di individuarlo sempre e con precisione grazie al segnale GPS ed alla comunicazione GSM/GPRS.
- ▶ Tutti i TSP dispongono di una propria rete di installatori convenzionati per l'installazione della black-box.
- ▶ I TSP dispongono di una rete di almeno 40 installatori, di cui 5 per Provincia.
- ▶ L'elenco dei TSP accreditati al servizio, previa sottoscrizione di un Protocollo di Intesa con la Regione del Veneto, è disponibile al link: <http://www.movein.regione.lombardia.it>. L'elenco delle officine accreditate al montaggio della black-box è messo a disposizione da ciascun TSP sul proprio sito (3 accreditatori: AIR s.r.l., OCTO TELEMATIC S.p.A., VIASAT S.p.A e 3 in corso di accreditamento).

AREE GEOGRAFICHE IN CUI È POSSIBILE ATTIVARE IL SERVIZIO MOVE-IN (D.D.R. 230/2023)

- ▶ Il rilevamento dei chilometri per le auto dei cittadini che si avvalgono del servizio sarà effettuato sui tratti stradali di qualsiasi tipologia (comprese, quindi, autostrade, tangenziali e strade di interesse statale, regionale, provinciale e comunale), percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche dei Comuni aderenti al servizio, riconducibili al territorio delle Aree 1 e 2 disciplinate come segue:
- ▶ **Area 1:** corrisponde al territorio dei Comuni aderenti, interessati da limitazioni alla circolazione ai sensi della D.G.R. 238/2021 con popolazione superiore a 30.000 abitanti o appartenenti alla zona classificata ai fini della qualità dell'aria come agglomerati;
- ▶ **Area 2:** corrisponde al territorio dei Comuni aderenti, interessati da limitazioni alla circolazione ai sensi della D.G.R. 238/2021, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti e superiore ai 10.000.
- ▶ Il servizio potrà essere esteso anche ai Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti che volontariamente ne facciano richiesta.

MAPPA DEI COMUNI INTERESSATI



SOGLIE CHILOMETRICHE ANNUALI,
individuare da ARPAV in analogia a quelle determinate dalle
altre Regioni del Bacino Padano (D.D.R. 230/2023)

ALIMENTAZIONE /CLASSE AMBIENTALE	AMBITO DI APPLICAZIONE	CATEGORIA M (M1, M2, M3)	CATEGORIA N (N1, N2, N3)	CATEGORIA CICLOMOTORIE MOTOCICLI L (DA L1 A L7)
		KM/ANNO	KM/ANNO	KM/ANNO
Benzina E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	1000
Gasolio E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Benzina E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E2	Area 1 e Area 2	2000	3000	---
Gasolio E3	Area 1	5000	6000	---
Gasolio E4	Area 1	8000	9000	---

ARPAV: CONTRIBUTO TECNICO AL PROGETTO MOVE IN (D.D.R. 230/2023)

- ▶ **Il contributo tecnico di ARPAV**, valutando l'effetto in termini di riduzione delle emissioni dell'adesione al progetto MOVE IN di veicoli ricadenti nei comuni sottoposti a ordinanze di divieto della circolazione, **nello scenario di massima implementazione** (in cui si stima che tutti i veicoli sottoposti ad ordinanze di limitazione nei comuni di fascia 1 e 2 aderiscano al MOVE IN con le stesse soglie chilometriche condivise da Regione Piemonte), **ha positivamente evidenziato un risparmio emissivo stimato che arriva a più di 3000 t/anno di NOx e 250 t/anno circa di PM10.**
- ▶ Per una partecipazione iniziale al progetto paragonabile a quella che è stata riscontrata nel primo anno di implementazione del MOVE-IN in Regione Lombardia, pari a circa 15'000 veicoli appartenenti alle classi M e N1, **si stima per il Veneto una riduzione pari a circa 32 t/anno di NOx e 5 t/anno di PM10.**
- ▶ Queste riduzioni andrebbero ad aggiungersi a quelle associate alle limitazioni vigenti ai sensi della delibera citata, pari a 707 t/anno e 62 t/anno di NOx e PM10 rispettivamente.
- ▶ Le valutazioni di ARPAV sono state stimate sulla base delle percorrenze medie annue delle diverse classi veicolari sottoposte ai provvedimenti di limitazione della circolazione stradale ai sensi della DGRV n. 238/2021, ed in particolare automobili e veicoli commerciali alimentati a benzina appartenenti alle classi Euro 0 e 1, diesel appartenenti alle classi Euro da 0 a 4, e ciclomotori e motocicli di classe Euro 0. Sono state inoltre presentate le stime delle emissioni da traffico veicolare, a partire dall'inventario regionale 2019.

CRITERI DI PREMIALITÀ DEGLI STILI DI GUIDA VIRTUOSI

- ▶ Il servizio MoVe-In premia modalità e stili di guida virtuosi, dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, attribuendo chilometri aggiuntivi alla soglia chilometrica annuale (cosiddetti “km bonus”), qualora si verifichino determinate condizioni.
- ▶ Conseguentemente, per ogni chilometro percorso nelle aree di attivazione del servizio - che viene sottratto alla soglia di chilometri concessi - è possibile acquisire una frazione di chilometro che verrà aggiunta al saldo complessivo di chilometri ancora disponibili, calcolata come segue:
- ▶ **0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;**
- ▶ **0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a 2 m/s².**
- ▶ Ogni giorno, pertanto, il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili, si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle aree dei Comuni aderenti al servizio e aggiungendo i chilometri aggiuntivi eventualmente maturati nelle stesse aree grazie a uno stile di guida virtuoso.

CHI PUÒ ADERIRE (CITTADINI)

- ▶ Possono aderire al servizio Move-In tutti i proprietari di veicoli circolanti nelle Regioni partecipanti che abbiano l'esigenza di viaggiare nei territori dei Comuni interessati da limitazioni della circolazione per motivi ambientali.
- ▶ L'adesione al servizio Move-In comporta l'accettazione di una nuova modalità di limitazione della circolazione, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.
- ▶ Nel caso in cui il proprietario sia un soggetto giuridico, questi dovrà indicare una persona fisica quale delegato dallo stesso soggetto alla gestione del servizio Move-In.
- ▶ I veicoli aderenti al servizio Move-In dovranno conservare a bordo, in luogo visibile, il contrassegno specifico del servizio, scaricato e stampato in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti, utilizzatori del veicolo.
- ▶ In caso di utilizzo del veicolo da parte di più soggetti o di veicoli aziendali, è necessario conservare a bordo, in luogo visibile, anche l'informativa relativa all'adesione al servizio Move-In per garantire la trasparenza nei confronti degli utenti circa il monitoraggio dei chilometri a cui è sottoposto il veicolo stesso e il relativo trattamento dei dati. In particolare, i datori di lavoro hanno l'obbligo di informare i dipendenti che utilizzano veicoli soggetti al servizio Move-In circa l'attivazione del monitoraggio.

COME ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN (CITTADINO)

- ▶ Per aderire al servizio MOVE IN, il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad un soggetto giuridico, deve registrarsi, utilizzando la Carta Identità Elettronica (CIE), il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS), sulla piattaforma telematica dedicata, all'indirizzo "www.movein.regione.lombardia.it". L'utente deve inserire i dati del veicolo di cui è proprietario – o che intende registrare per conto di un soggetto giuridico - e i propri dati anagrafici e di contatto (posta certificata o e-mail). La piattaforma informatica verifica in automatico la correttezza dei dati inseriti.
- ▶ Contestualmente all'adesione, utilizzando lo stesso portale, l'utente può selezionare, dalla lista dei fornitori dei servizi telematici (Telematic Service Providers) accreditati, quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. È possibile cambiare liberamente il TSP scelto in precedenza, ma si dovrà ricompilare la domanda di adesione.
- ▶ L'adesione al servizio Move-In, protocollata da un registro particolare sviluppato internamente al sistema, ha una durata annuale a partire dalla data di comunicazione dell'attivazione e deve essere rinnovata alla scadenza. In caso di mancato rinnovo, cessa il servizio.

QUALI SONO I COSTI PER IL CITTADINO CHE ADERISCE

I costi massimi di adesione al servizio Move-In (IVA inclusa) sono:

- ▶ **30 €** per l'installazione della black-box e **20 €** per la fornitura del servizio annuale, per un **totale di 50 €** al **primo anno di adesione**. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il servizio MOVE IN, il costo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- ▶ **20 €** per la fornitura del servizio annuale, per gli **anni successivi** al primo anno di adesione.

COME REVOCARE L'ADESIONE (CITTADINO)

- ▶ Per revocare l'adesione al servizio il proprietario del veicolo deve accedere con le proprie credenziali alla piattaforma informatica all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it e selezionare, nella propria area personale, la revoca del servizio.
- ▶ La revoca determina la cessazione del monitoraggio delle percorrenze e la validità della deroga chilometrica, ma NON elimina il conteggio dei chilometri già effettuati, per cui:
- ▶ **se si è superato il 50% dei chilometri assegnati, il veicolo è equiparato a un veicolo che ha terminato i chilometri a disposizione e non potrà più circolare, nelle aree sottoposte a limitazione, fino alla scadenza annuale del servizio.**
- ▶ **se i chilometri percorsi con il veicolo sono inferiori al 50% dei chilometri assegnati, il veicolo potrà circolare ma sarà soggetto al sistema ordinario di limitazioni della circolazione ai sensi della D.G.R. 238/2021 vigente per chi non aderisce al progetto MoVe-In con le relative modalità di controllo e previsioni sanzionatorie.**
- ▶ Si specifica che la revoca dell'adesione al servizio MoVe-In sulla piattaforma regionale NON incide sul contratto stipulato con i TSP, al quale si rimanda per le modalità di eventuale rescissione.

CONTROLLI E SANZIONI

- ▶ Sono preposti ai controlli su strada i soggetti indicati all'articolo 12 del d.lgs. 285/1992 (Codice della Strada).
- ▶ In particolare gli agenti di polizia locale, abilitati da ARIA, accedono alla piattaforma regionale MoVe-In per il **controllo della targa** e della **validità della percentuale chilometrica specifica dei veicoli che si avvalgono del servizio** (stato della misura attiva o non più attiva).
- ▶ Lo stato di misura non attiva si determina nei seguenti casi:
 - termine dei chilometri complessivamente assegnati (soglia iniziale più chilometri aggiuntivi maturati);
 - revoca anticipata dal servizio con superamento del 50% della soglia iniziale assegnata;
 - sospensione del servizio in caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza.
- ▶ I controlli potranno essere effettuati anche con modalità di rilevamento elettronico in caso di accesso a Zone a Traffico Limitato ove espressamente regolamentato dal Comune.
- ▶ L'importo della sanzione amministrativa è definito nel relativo provvedimento comunale.

CHI PUÒ ADERIRE E COME (COMUNI)

- ▶ Possono aderire tutti i Comuni che hanno emesso ordinanze di limitazione della circolazione ai sensi della D.G.R. 238/2021, oltreché di quei Comuni, con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, che comunque abbiano emesso tali ordinanze.
- ▶ Dato che il progetto MoVe-In costituisce una misura alternativa alle ordinanze di limitazione della circolazione ai sensi della D.G.R. 238/2021, il medesimo per espletare la sua efficacia richiede l'adozione di una specifica ordinanza dei Comuni che aderiscono al progetto.
- ▶ Con l'Ordinanza Move-In viene consentita la circolazione nelle aree soggette alle limitazioni strutturali ai sensi della D.G.R. 238/2021 ai veicoli aderenti al Move-In con stato «attivo», nel rispetto delle condizioni stabilite nei documenti tecnici approvati con il Decreto n. 230/2023.
- ▶ Le **adesioni dei Comuni** per l'avvio del servizio dovranno pervenire **a mezzo pec entro il 15.07.2024 (proroga)**, mentre le **ordinanze comunali dovranno essere emesse entro 01.10.2024**.

ADESIONE DEI COMUNI E SHAPE-FILE

- ▶ Gli **shape-file (uno per l'Area 1 e uno per l'Area 2)** sono «strati informativi» che **individuano i Comuni** interessati da misure di limitazione alla circolazione strutturali e **aderenti** al sistema Move-In.
- ▶ **Per essere inseriti all'interno degli shape-file, i Comuni devono presentare l'adesione alla Regione del Veneto entro il 15.07.2024 (proroga).**
- ▶ Gli shape-file sono forniti da Regione del Veneto a ARIA, che a sua volta li condivide con i TSP. Questi ultimi così calibrano il rilevamento dei km da parte delle black box esclusivamente all'interno delle aree indicate negli shape-file.
- ▶ Trattandosi di un procedimento che si svolge in un arco temporale di almeno 30 giorni, le adesioni devono essere inviate entro la data sopra indicata al fine di consentire ai TSP il completamento dell'intero processo prima dell'attivazione del servizio.
- ▶ La **mancata adesione** al servizio da parte di un Comune interessato da misure di limitazione comporterà che i **cittadini** aderenti al Move-In **non potranno utilizzare il veicolo** nel territorio comunale soggetto alle limitazioni dell'ordinanza ai sensi della D.G.R. 238/2021.

ATTIVITÀ DEL COMUNE PER L'ADESIONE - RIEPILOGO

In sintesi il Comune assoggettato alle limitazioni di cui alla D.G.R. 238/2021 che intende attivare nel proprio territorio il servizio MoVe-In dovrà:

- aver adottato l'ordinanza di limitazione alla circolazione de veicoli di cui alla richiamata D.G.R. 238/2021
- comunicare alla Regione del Veneto la propria **adesione** entro il **15.07.2024 (proroga)**
- designare gli **operatori di Polizia locale** da **abilitare** all'accesso alla piattaforma
- adottare **l'ordinanza MoVe-In** quale misura alternativa all'ordinanza di limitazione D.G.R. 238/2021, **entro 01.10.2024.**

PERCHÉ ADERIRE AL MOVE-IN

- ▶ Utilizzare Move-In significa guidare in modo responsabile: chi aderisce al servizio si impegna a rispettare la soglia dei chilometri assegnati su base annuale, limitando, in tal modo, le emissioni inquinanti del proprio veicolo.
- ▶ Uno stile di guida virtuoso che limiti il consumo di carburante sarà, inoltre, premiato con l'aggiunta di chilometri bonus alla soglia chilometrica annuale assegnata.

MOVE-IN VENETO

- ▶ D.G.R. n. 1045 DEL 23.08.2022 – Adesione al progetto «Move-In»;
- ▶ D.G.R. n. 1143 del 19.10.2023 – Approvazione dello schema di accordo di collaborazione tra Regione del Veneto e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria tramite l'estensione del progetto «Move-In» al territorio regionale;
- ▶ Decreto Direttoriale n. 230 del 20.11.2023 – Approvazione dei documenti tecnici inerenti alla descrizione del servizio «Move-In»;
- ▶ Decreto Direttoriale n. 20 del 29 gennaio 2024 – Approvazione del territorio di applicazione del progetto Move-In;
- ▶ dal 19.02.2024 è attivo anche in Regione del Veneto, nei territori dei Comuni aderenti, il progetto «Move-In».

All'interno del Portale **Per un'aria pulita** alla voce **progetti** → **Move-In** è possibile consultare gli **Atti** e i **documenti**, la **Brochure** e recuperare tutte le informazioni utili sul progetto.

The screenshot displays the 'PORTALE PER UN'ARIA PULITA' website. The top navigation bar includes 'HOME', 'LA QUALITÀ DELL'ARIA', 'MISURE DI LIMITAZIONE', 'INCENTIVI E AGEVOLAZIONI', 'BIOMASSA', 'PROGETTI' (highlighted in blue), 'NEWS', and 'CONTATTI'. A search bar is located in the top right corner. Below the navigation, there are three tabs: 'prepAIR', 'Come scaldarsi con la legna', and 'Move-In' (selected). The main content area is titled 'MOVE-IN (MONITORAGGIO DEI VEICOLI INQUINANTI)'. It contains the following text: 'I proprietari di un veicolo rientrante nelle limitazioni strutturali alla circolazione possono scegliere di aderire a Move-In, un servizio che permette un uso responsabile dei veicoli più vecchi.'; 'Con il Move-In (acronimo di Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti) sono promosse modalità innovative per il controllo delle emissioni attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.'; and 'Il servizio è erogato da operatori i corso di accreditamento presso la Regione Veneto (TSP Telematic Service Providers). Il servizio, già presente nelle Regioni Lombardia, Piemonte ed Emilia-Romagna, è attivo nella Regione del Veneto dal 19 febbraio 2024.' Below the text is a list of dropdown menus: 'COS'È MOVE-IN', 'SOGLIE CHILOMETRICHE', 'COME ADERIRE', 'ATTI E DOCUMENTI' (with a red 'x' icon), 'HAI BISOGNO DI AIUTO?', and 'MATERIALI INFORMATIVI'. At the bottom of the content area is a blue button labeled 'Accedi al portale Move-In'. To the right of the text is an illustration of a hand holding a smartphone displaying the 'Move-In' logo, with a butterfly and a car icon nearby. The text 'Vecchia auto? Nuove possibilità con Move-In' is written next to the illustration.

Grazie per l'attenzione

Regione del Veneto

Direzione Ambiente e Transizione Ecologica

Unità Organizzativa Qualità dell'aria e Tutela dell'Atmosfera

Referente al Progetto dott. Elia Carraro tel: 0412795865, email: elia.carraro@regione.veneto.it