



Comune di Este

Provincia di Padova

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA n. 89 / 2025

OGGETTO: VARIAZIONI ALLA VIABILITÀ VEICOLARE IN PIAZZA BEATRICE, PIAZZA MAGGIORE, PIAZZA TRENTO, VIA CAVOUR E VIA P. UMBERTO DAL 09.06.2025 SINO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO (AD OPERA DELL'IMPRESA "LR SCAVI SRL") DELLA PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO DI PIAZZA TRENTO E DELLA ROTATORIA DI PIAZZA BEATRICE

IL COMANDANTE POLIZIA LOCALE

Premesso che il 09.06.2025 è previsto l'avvio dei lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in porfido di piazza Trento e della rotatoria di piazza Beatrice, opere affidate con Determinazione n. 1133 del 10.12.2024 all'impresa "LR Scavi srl" con sede a Vigonza in via Germania cv. 16.

Tenuto conto che i lavori determinano la manomissione del manto stradale nella rotatoria di piazza Beatrice, incrocio di rilevante importanza la cui chiusura causerebbe notevoli ripercussioni all'intera viabilità del centro storico, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori e garantire la continuità almeno parziale del collegamento stradale, in accordo con la ditta esecutrice si ritiene opportuno suddividere l'opera in tre fasi e disciplinare la viabilità come segue:

- I° fase intervento settore sud, istituzione di senso unico di marcia in piazza Beatrice con accesso da via G. Negri e la possibilità di proseguire sempre a senso unico verso piazza Maggiore e via Cavour;

- II° fase intervento settore ovest, istituzione di senso unico di marcia in piazza Beatrice con accesso da via G. Negri e possibilità di proseguire (sempre a senso unico) solo verso piazza Maggiore ed obbligo di proseguire verso piazza Maggiore ai veicoli provenienti da via Cavour.

- III° fase intervento settore est, istituzione di senso unico di marcia in piazza Beatrice con accesso da via G. Negri e possibilità di proseguire (sempre a senso unico) verso piazza Maggiore oppure verso verso via Cavour.

Rilevato altresì che nello stesso periodo è previsto anche il ripristino della pavimentazione in porfido di piazza Trento, al fine di consentire la continuità del transito veicolare in detta strada si ravvisa l'esigenza di interdire la sosta nell'area parcheggio compresa dal cv. 9 al cv. 15.

Visto il Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali n° 267 del 18.08.2000 ed in particolare l'art. 107 sulle funzioni e responsabilità della Dirigenza.

Visto il Regolamento comunale di Organizzazione degli Uffici e Servizi.

Visti gli artt. 5 c³, 6, 7, 20, 21 e 159 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" e le collegate disposizioni del Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16.12.1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada".

Visto il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo" del 10.07.2002 (G.U. n. 226 del 26.09.2002).

Per le motivazioni indicate e fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali diritti di terzi

ORDINA

dal 09.06.2025 e sino al completamento delle opere, le seguenti variazioni/limitazioni alla viabilità da attuare in funzione dello stato di avanzamento dei lavori:

A) lavori alla rotatoria tra via Cavour e le piazze Maggiore e Beatrice:

la disattivazione dell'impianto semaforico presente all'incrocio di piazza Beatrice con via G. Negri, durante il periodo di esecuzione dei lavori secondo le tre fasi di seguito descritte;

I° FASE con intervento sul settore sud della rotatoria

- piazza B. Beatrice, istituzione di senso unico di marcia con accesso da via G. Negri ed uscita verso via Cavour e piazza Maggiore;
- via Cavour, istituzione di senso unico di marcia nel tratto compreso tra le piazze Beatrice e Trieste, con accesso da piazza Beatrice ed obbligo di svolta sinistra ai veicoli in uscita da piazza Trieste;
- piazza Maggiore, istituzione di senso unico di marcia con direzione consentita da piazza Beatrice verso via P. Umberto;
- via P. Umberto, intervallo compreso tra piazza Maggiore e l'incrocio con via San Martino, istituzione di senso unico di marcia con accesso da piazza Maggiore ed uscita verso via San Martino o in prosecuzione di via P. Umberto verso il "ponte delle Grazie";
- via P. Umberto, incrocio con via San Martino, direzione obbligatoria sinistra ai veicoli in transito in via P. Umberto provenienti dal "ponte delle Grazie".

II° FASE con intervento sul settore ovest della rotatoria

- piazza B. Beatrice, istituzione di senso unico di marcia con accesso da via G. Negri ed uscita solo verso piazza Maggiore;
- via Cavour, istituzione di senso unico di marcia nel tratto compreso tra le piazze Trieste e Beatrice, con con accesso da piazza Trieste ed obbligo poi di direzione diritta verso piazza Maggiore;
- piazza Maggiore, istituzione di senso unico di marcia con direzione da piazza Beatrice verso via P. Umberto;
- via P. Umberto, intervallo compreso tra piazza Maggiore e l'incrocio con via San Martino, istituzione di senso unico di marcia con accesso da piazza Maggiore ed uscita verso via San Martino o in prosecuzione di via P. Umberto verso il "ponte delle Grazie";
- via P. Umberto, all'incrocio con via San Martino, direzione obbligatoria sinistra ai veicoli in transito in via P. Umberto provenienti dal "ponte delle Grazie".

III° FASE con intervento sul settore nord-est della rotatoria

- piazza B. Beatrice, istituzione di senso unico di marcia con accesso consentito da via G. Negri ed uscita verso piazza Maggiore e via Cavour;
- piazza Maggiore, istituzione di senso unico di marcia con direzione da piazza Beatrice verso via P. Umberto;
- via P. Umberto, intervallo compreso tra piazza Maggiore e l'incrocio con via San Martino, istituzione di senso unico di marcia con accesso da piazza Maggiore ed uscita verso via San Martino o in prosecuzione di via P. Umberto verso il "ponte delle Grazie";
- via P. Umberto, all'incrocio con via San Martino, direzione obbligatoria sinistra ai veicoli in transito in via P. Umberto provenienti dal "ponte delle Grazie".

B) lavori in piazza Trento:

- divieto di sosta permanente con rimozione a tutti i veicoli nelle aree parcheggio situate dal cv. 9 al cv. 15 e fronte i cv. 13 e 15;
- restringimento della carreggiata ed installazione in loco di idonea segnaletica diretta a delimitare l'itinerario da seguire ai veicoli in transito entro l'area parcheggio sopra individuata.

PRESCRIVE

1. che la segnaletica necessaria sia installata, mantenuta efficiente e rimossa al termine dei lavori a cura del committente e/o impresa esecutrice dei lavori, in osservanza a quanto disposto dall'art. 21 del D. Lgs. 285/92 e dei collegati artt. 30 e seguenti del D.P.R. n. 495/92, nonché in conformità agli schemi per strade di tipo E ed F urbane del "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo*" (Decreto MIT del 10.07.2002);
2. che l'area cantiere, di movimentazione carichi ed utilizzo delle attrezzature, sia opportunamente delimitata da idonee barriere ed indicata mediante apposita segnaletica anche di tipo luminoso, secondo gli art. 36 e 79 del D.P.R. n. 495/92 e che ex art 6 c^ 4 lett. f del D. Lgs. 285/92, i segnali di divieto di sosta con rimozione siano posizionati non meno di 48 ore di anticipo rispetto all'inizio

- dell'occupazione o degli interventi;
3. che sia mascherata la segnaletica verticale permanente esistente quando si manifesti in contrasto con le limitazioni/modifiche temporanee previste dal presente provvedimento;
 4. che il committente e/o la ditta esecutrice dei lavori provvedano ad informare i residenti e le attività commerciali coinvolte dalle limitazioni/variazioni apportate alla viabilità, mediante apposizione lungo la via di specifici avvisi;
 5. che al termine dei turni di lavoro giornalieri/settimanali per quanto possibile e in relazione alla tipologia delle opere svolte, sia ripristinata la piena percorribilità veicolare e pedonale delle aree oggetto di intervento, con rimozione anche della segnaletica stradale temporanea non necessaria;
 6. che sia installata, a norma dell'art. 40 del D.P.R. n. 495/92, apposita segnaletica di pericolo e che sia adottato ogni altro accorgimento necessario a tutelare l'incolumità dei pedoni e degli altri c.d. utenti deboli della strada, predisponendo nel caso anche specifici itinerari alternativi che ne garantiscano il transito in sicurezza;

di consentire ai veicoli dell'impresa esecutrice dei lavori o ad essa collegata, la circolazione nelle strade di accesso utili a raggiungere il cantiere, in deroga ai divieti di transito vigenti per i veicoli non adibiti a trasporto persone con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e a 5 t;

sia garantito in ogni caso il passaggio dei mezzi di soccorso e l'adozione di tutte le precauzioni atte ad evitare ogni e qualsiasi incidente.

La parte richiedente/impresa esecutrice dei lavori:

- a) sono responsabili per qualsiasi evento che procuri danni a terzi che si verifichino in conseguenza all'esecuzione dell'opera e/o dell'occupazione del suolo pubblico.
- b) sono responsabili civilmente e penalmente, degli avvallamenti e di tutte le degradazioni che si verifichino sull'area dell'intervento a causa dei lavori da essi eseguiti.
- c) dovranno adottare tutte le precauzioni atte ad evitare ogni e qualsiasi incidente, con totale sollievo dell'Amministrazione Comunale concedente per eventuali danni causati a terzi.

Il Comando di Polizia Locale è autorizzato ad adottare gli opportuni provvedimenti, comprese modifiche al presente provvedimento qualora si rendano necessari al fine di assicurare un adeguato servizio di viabilità e disciplina del traffico, di tutela dei beni anche privati, nonché di salvaguardia della pubblica incolumità.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., è incaricato della vigilanza sulla esecuzione della presente Ordinanza; le eventuali violazioni alle disposizioni del provvedimento sono soggette alle sanzioni amministrative previste dal Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992/Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c⁴ della legge n. 241/1990, si avverte che avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse può presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, oppure in via straordinaria, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, termini decorrenti dalla pubblicazione all'Albo Pretorio.

Chiunque è obbligato ad osservare il presente provvedimento.

Struttura competente ex art. 4 L. 241/90 – Settore Polizia Locale
Responsabile del settore: V.ce Comm. Giacomo Sinigaglia
Responsabile del procedimento: V.ce Comm. Cristian Navarin
Per informazioni e visione atti: Comando P.L. / Ufficio Viabilità - tel. 0429.2688 / E-mail polizialocale@comune.este.pd.it

La presente Ordinanza viene trasmessa:

Spett.le LR Scavi	
Ai Vigili del Fuoco Este	com.padova@cert.vigilfuoco.it
Al Comando Stazione Carabinieri	tpd22136@pec.carabinieri.it
Al Nucleo Operativo e Radiomobile	tpd30989@pec.carabinieri.it
Alla Tenenza G.d.F.	pd1110000p@pec.gdf.it
Al locale Pronto soccorso	ps.ou@aulss6.veneto.it
Alla SESA S.p.a.	sesaeste@pec.it
All'Ufficio Lavori Pubblici	Sede
Alla Segreteria del Sindaco	Sede

e viene resa nota tramite pubblicazione all'Albo on-line.

Este, 05/06/2025

Il Comandante Polizia Locale

Giacomo Sinigaglia / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

RELAZIONE DI NOTIFICA

Il sottoscritto Messo del Comune di DICHIARA di aver oggi
notificato copia del presente atto al sig. abitante
in via consegnandola a mani
di

Addì,

IL MESSO NOTIFICATORE